VITARA

SUZUKI

TIME TO PLAY

Projecten, mijlpalen, doelstellingen – het volwassen leven zit vol verantwoordelijkheden. Maar weg van die vele meetings en planningen beschikken wij over een diepere kracht: het kind in ons, dat staat te springen om buiten te spelen. Beleef het elke dag, met on- en offroadprestaties, een opwindend design en baanbrekende technologie. Ontdek de nieuwe Suzuki Vitara.

PRESTATIES OP ELK TERREIN

Een reisgezel voor elk avontuur. Word beste vriend met een multifunctionele performer die de ruigste terreinen en slechtste weersomstandigheden als zijn speelterrein beschouwt. Aangedreven door efficiënte, koppelrijke BOOSTERJET-motoren. Uitgerust met de unieke ALLGRIP-vierwielaandrijving. Doordrongen van het authentieke Suzuki-gen: zorgeloos rijplezier en een maximum aan grip, altijd en overal.

UITERST EFFICIËNTE AANDRIJVING

Nieuwe 1.0 BOOSTERJET 1

De rechtstreeks ingespoten 1.0 BOOSTERJET-turbobenzinemotor levert evenveel koppel als de atmosferische 1.8-benzinemotor, maar dan wel met amper één liter cilinderinhoud en een zuiniger brandstofverbruik. De directe injectie reduceert het brandstofverbruik en verlaagt de temperatuur in de cilinders van de motor. De turbo, die samengeperste lucht krachtig in de cilinders pompt, laat de motor een hoog koppel ontwikkelen, ook bij lagere toerentallen. En dat maakt hem geschikt voor zowat alle rijomstandigheden: rustig in de stad, sportief op het platteland of avontuurlijk offroad.

Nieuwe 1.4 BOOSTERJET 2

De nieuwe, compactere 1.4 BOOSTERJET-turbobenzinemotor met directe injectie versterkt de koppelrijke rijervaring van de Vitara. De turbolader met intercooler pompt samengeperste lucht in de cilinders en laat de motor ook bij lagere toerentallen een maximaal koppel ontwikkelen, zelfs bij 2.500 t/min. Door zich te openen of te sluiten controleert de overdrukklep de turbodruk, wat de respons gevoelig verhoogt en het brandstofverbruik doet dalen. De directe injectie verlaagt ook het brandstofverbruik door het volume, de timing en de druk van de rechtstreeks ingespoten brandstof optimaal te controleren. De integratie van een kort inlaatspruitstuk en een uitlaatspruitstuk in de cilinderkop maakt de motor bovendien compacter en zorgt voor een nog betere acceleratie.

Handgeschakelde 5-versnellingsbak (voor 1.0 BOOSTERJET-motor) 3

De verhoudingen van de versnellingsbak zijn ontworpen voor een zuinig verbruik in combinatie met optimale rijprestaties. Bovendien zijn diverse nieuwigheden geïntegreerd om het schakelen vlotter en soepeler te laten verlopen. De grotere stijfheid van de behuizing maakt dat geluid en trillingen beter worden onderdrukt.

Handgeschakelde 6-versnellingsbak (voor 1.4 BOOSTERJET-motor) 4

De geoptimaliseerde versnellingsverhoudingen zorgen voor een zuinig verbruik en dynamische prestaties, terwijl een tegengewicht voor een beter schakelgevoel zorgt. Daarnaast maakt de grotere stijfheid van de behuizing dat geluid en trillingen beter worden onderdrukt.

6-trapsautomaat (voor 1.0 en 1.4 BOOSTERJET) 5

Met zijn ruimere overbrengingsverhoudingen voor alle versnellingen staat de 6-trapsautomaat garant voor een uitmuntende acceleratie, zelfs vanuit stilstand, en een zuinig brandstofverbruik tijdens het cruisen met hoge snelheden. Een geïntegreerde koeler zorgt voor een betere afkoeling van de transmissievloeistof, wat verder bijdraagt tot de brandstofefficiëntie.

Schakelflippers (voor 6-trapsautomaat) 6

Met de schakelflippers achter het stuur kun je vlot en makkelijk van versnelling veranderen en dus prettig en sportief rijden, net zoals met een manuele versnellingsbak.

ALLGRIP-VIERWIELAANDRIJVING

ALLGRIP systeem

“Een voertuig dat ruige wegen aankan en gaat waar voorheen nooit een auto kon komen.” Met deze filosofie werd in 1970 de allereerste vierwielaangedreven Suzuki ontwikkeld. Dit betekende ook meteen het begin van ALLGRIP, Suzuki’s wereldvermaarde vierwielaandrijvingstechnologie. De 4x4-technologie werd verder verfijnd om bestuurders nog meer plezier, passie en comfort te bieden. Met ALLGRIP op je Vitara verbreed je je scala aan activiteiten en wordt je leven een stuk veelzijdiger.

Vier rijmodi

De controller op de middenconsole laat je kiezen uit 4 elektrisch aangestuurde rijmodi (Auto, Sport, Snow en Lock). De gekozen ALLGRIP-rijmodus wordt weergegeven op het multifunctionele kleurenscherm centraal in het instrumentenpaneel.

Auto-modus

Helpt je om in gewone rijomstandigheden het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden. Bij gripverlies wordt automatisch de vierwielaandrijving ingeschakeld.

Sport-modus

Deze modus zorgt voor een beter bochtgedrag door meer koppel naar de achterwielen te sturen. Door in te grijpen op het gaspedaal en het koppel reageert de motor sneller.

Snow-modus

Levert optimale grip in de sneeuw of op een onverhard en glad wegdek. Zorgt voor meer stabiliteit en meer grip bij het accelereren.

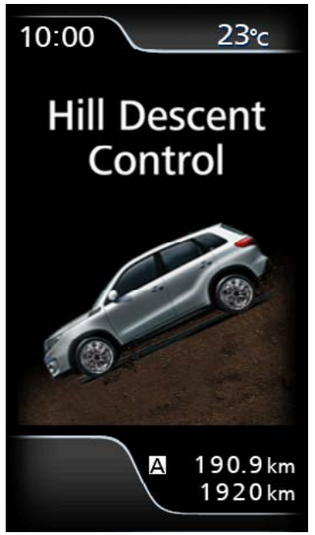
Lock-modus

Om de auto te bevrijden uit sneeuw, modder of zand stuurt het systeem meer koppel naar de achterwielen. Het ESP® en andere rijhulptechnologieën werden geperfectioneerd om de auto vlot vrij te maken. De Lock-modus switcht automatisch naar Snow-modus zodra de snelheid meer dan 60 km/u bedraagt.

*ESP® is een gedeponeerd handelsmerk van Daimler AG.

Hill Descent Control

Wanneer de auto een steile helling af moet en over onvoldoende motorrem beschikt, zorgt de Hill Descent Control ervoor dat de remmen worden ingeschakeld en de snelheid van de auto laag blijft. Zo kan de bestuurder zich focussen op het stuurwerk.



ONTWORPEN VOOR ELK AVONTUUR

Een uiterlijk dat kracht en energie uitstraalt. De gedurfde styling van de Vitara zet je in de schijnwerpers, waar je ook naartoe trekt. Het authentieke design van de Vitara maakt dat je altijd wel zin hebt in een ontdekkingstocht, on- en offroad. Geef een boost aan je trip met zijn krachtige look en laat al je zintuigen volop genieten van het innerlijke raffinement van een volgroeide SUV.

EXPRESSIEF UITERLIJK

Ledkoplampen 1

De heldere ledkoplampen besparen energie bij dimlicht. De blauw gekleurde lens zorgt voor een coole indruk. (GLX).

Leddagrijlichten en mistlichten 2

De specifiek ontworpen dagrijlichten bestaan uit verticaal geplaatste leds. Mistlichten, onontbeerlijk voor een goed zicht bij slechte weersomstandigheden, zijn eveneens voorzien. (Naargelang de versie).

Suzuki's klassieke SUV-details 3

De essentie van het Suzuki-design, zoals het gedurfde vijfdelige radiatorrooster en de stoere voorbumper met stijlvolle chroomaccenten, geeft de Vitara een elegante, moderne look.

Nieuw velgdesign

Gepolijste lichtmetalen 17-duimvelgen 4

Gelakte lichtmetalen 17-duimvelgen 5

Stalen 16-duimvelgen met volle wieldoppen 6

SUPERIEUR INTERIEUR

Premium interieur 1

Instappen in de Vitara is binnentreden in een wereld vol hoogwaardige materialen. Een ruimte waarin elk scherm en elke knop, schakelaar of teller op de juiste plaats staat. Geniet van een interieur dat je eigenlijk nooit wil verlaten.

Nieuw instrumentenpaneel met zachte bekleding 2

De zachte bekleding boven op het instrumentenpaneel zorgt voor een premium-gevoel in de cockpit.

Aanraakscherm van 7 inch 3

Het audiosysteem maakt gebruik van een 7-Inch touch screen dat even intuïtief te bedienen is als een smartphone. Met bluetooth of een USB-kabel verbind je je smartphone om apps te gebruiken via het touch screen, dat eveneens is uitgerust met functies voor radio, achteruitrijcamera en navigatie. (GLX).

Nieuw multifunctioneel lcd-kleurenscherm van 4,2 inch 4

Een geavanceerd multifunctioneel lcd-kleurenscherm van 4,2 inch in het midden van het instrumentenpaneel levert de bestuurder juiste en betrouwbare informatie over de werking en het (weg)gedrag van zijn voertuig. Het dynamische scherm levert visuele informatie over een hele reeks functies, zoals de ALLGRIP-rijmodi, G-kracht, motorvermogen en -koppel, acceleratie en remgebruik, en veel meer. Dankzij de ruime variatie aan opties waaruit je kunt kiezen, zijn je ritten telkens opnieuw prettig en boeiend.

Nieuw geometrisch stoelbekledingspatroon 5

De stijlvolle voorstoelen en achterbank met suède bekleding bieden maximale ondersteuning en comfort aan de bestuurder en zijn passagiers. (GLX).

Nieuw klokdesign 6

De in het dashboard ingewerkte klokken voegen een moderne en gesofisticeerde toets toe aan de cockpit. (GLX).

MEER FUNCTIES. MEER VEILIGHEID. MEER...WOW!

De Vitara is niet alleen mooi om naar te kijken, hij is ook heel slim. Dankzij een overvloed aan state-of-the-arttechnologieën worden de bestuurder en zijn passagiers op elk moment beschermd, ondersteund en vermaakt.

Dodehoekdetectie

VERBETERDE RIJHULPSYSTEMEN

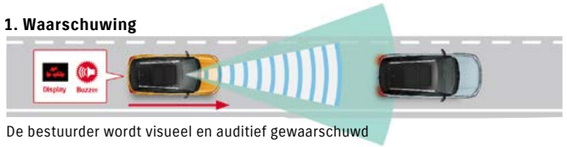
Suzuki's veiligheidsondersteuning*

De Vitara is uitgerust met Suzuki's geavanceerde Forward Detection System, dat bestaat uit een enkele camera en een lasersensor die bevestigd zijn aan de voorruit. De combinatie van een enkele camera, die uitstekend ziet op middellange en lange afstand en verkeerselementen zoals voetgangers en wegmarkeringen herkent, en een lasersensor, die uitstekend ziet op korte afstand en in het donker, staat garant voor een superieure veiligheid. (Naargelang de versie).

Remassistentie via dubbele sensoren detectoren*

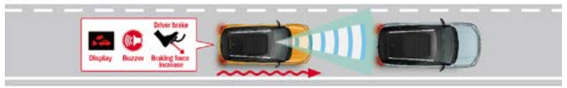
Tijdens het rijden gebruikt de Vitara twee sensoren – een enkele camera en een lasersensor – die elk risico op een aanrijding met een voertuig of voetganger voor de auto detecteren. Bij dreigend gevaar kan de auto op drie manieren reageren, afhankelijk van de situatie. (Naargelang de versie).

1. Waarschuwing



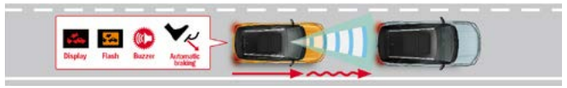
De bestuurder wordt visueel en auditief gewaarschuwd

2. Remassistentie



De remassistent wordt ingeschakeld om de remkracht te vergroten wanneer het risico op een aanrijding groter wordt

3. Automatisch remmen



De remmen worden automatisch krachtig ingeschakeld wanneer het risico op een aanrijding nog verder toeneemt.

Waarschuwing bij afwijken van rijstrook

(Lane Departure Warning)

Bij snelheden boven de 60 km/u voorspelt deze functie het traject van de auto. Visuele (op het scherm en met een lampje) en tactiele aanwijzingen (vibreren van het stuurwiel) waarschuwen de bestuurder wanneer hij dreigt af te wijken van zijn rijvak. (Naargelang de versie).

Spoorassistent (Lane Departure Prevention)

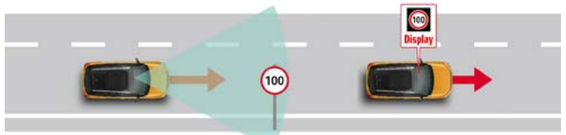
Bij snelheden tussen 60 en 160 km/u herkent een camera in de voorruit de rijstrook. Wanneer de auto dreigt af te wijken van deze rijstrook, zal de elektronische stuurbekrachtiging de bestuurder helpen om in het juiste rijvak te blijven. (Naargelang de versie).

Slingerwaarschuwing

De slingerwaarschuwing leest het rijpatroon bij snelheden van meer dan 60 km/u. De bestuurder krijgt auditieve en visuele waarschuwingen wanneer de auto begint te slingeren als gevolg van vermoeidheid en dergelijke.

Verkeersbordherkenning

Deze functie gebruikt de enkele camera om verkeersborden op de weg te identificeren. Wanneer de camera een verkeersbord voor bijvoorbeeld een snelheidsbeperking of inhaalverbod herkent, wordt dit bord op het informatiescherm weergegeven om de bestuurder hierop opmerkzaam te maken. Er worden maximaal drie verkeersborden tegelijk weergegeven.



Detecteren voor het voorbijrijden van verkeersborden; weergeven na het voorbijrijden van verkeersborden

Dodehoekdetectie*/**

Van rijstrook veranderen bij snelheden van meer dan 15 km/u wordt veiliger gemaakt door de twee radarsensoren aan weerskanten van de achterzijde. Deze sensoren detecteren elk voertuig dat zich in een van de dodehoekzones bevindt of dreigt te komen. Is dat het geval, dan licht een ledicoontje op in de buitenspiegel aan de kant waar het gevaar zich bevindt. Wanneer de bestuurder aangeeft van rijstrook te willen veranderen, wordt het knipperende ledicoontje begeleid door een waarschuwingsgeluid. (Naargelang de versie).

* Het bereik van de enkele camera en de lasersensor om obstakels, rijstroken en verkeersborden te herkennen is niet onbeperkt. Vertrouw niet alleen op dit systeem om uw veiligheid te garanderen. Rij altijd veilig.
**Dodehoekmonitor beschikbaar in GL+ met ALLGRIP en GLX-modellen.

PERFECT COMFORT

Adaptive Cruise Control (ACC)*

De adaptieve snelheidsregelaar ACC gebruikt een millimetergolfradar om automatisch voldoende afstand te houden ten opzichte van een voorligger. Het systeem biedt hiervoor drie instellingen.** Als er geen voorligger is, wordt de snelheid aangehouden die werd ingesteld door de bestuurder (vanaf 40 km/u). (Voor de versie GL+ 4x4, GLX 4x2 et 4x4).

Adaptive Cruise Control met Stop & Go*

(alleen voor 6-trapsautomaat)
Boven op de adaptieve snelheidsregelaar ACC helpt de Stop & Go-functie de bestuurder bij het versnellen en vertragen om een veilige afstand te bewaren ten opzichte van zijn voorligger. De adaptieve snelheidsregelaar ACC met Stop & Go kan de auto zelfs volledig tot stilstand brengen achter zijn voorligger en biedt de bestuurder bijkomende ondersteuning, bijvoorbeeld in files.***

1. Constante snelheid bewaren

Als er genoeg afstand is tot de voorligger, zorgt de adaptieve snelheidsregelaar ACC ervoor dat de Vitara de ingestelde snelheid aanhoudt.

2. Voorligger volgen

Als het systeem een trager rijdende voorligger detecteert, past de Vitara de snelheid automatisch aan, zodat er voldoende afstand behouden blijft.
(Enkel bij adaptieve snelheidsregelaar ACC met Stop & Go)
Als de voorligger vertraagt en volledig tot stilstand komt, vertraagt en stopt ook de Vitara, waarbij hij voldoende afstand behoudt. Als de voorligger opnieuw vertrekt binnen een tijdspanne van twee seconden, zet ook de Vitara zich opnieuw in beweging om de voorligger te volgen. In het andere geval wordt de adaptieve snelheidsregelaar uitgeschakeld en moet de bestuurder het rempedaal induwen om de auto te laten stilstaan.

3. Acceleratie controleren

Als de voorligger naar een andere rijstrook afwijkt en er voldoende afstand is met de nieuwe voorligger, dan geeft je Vitara automatisch gas bij totdat de oorspronkelijk ingestelde snelheid is bereikt.

* Het bereik van de enkele camera en de lasersensor om obstakels, rijstroken en verkeersborden te herkennen is niet onbeperkt. Vertrouw niet alleen op dit systeem om uw veiligheid te garanderen. Rij altijd veilig.
** De afstand tussen de voertuigen is afhankelijk van de gereden snelheid.
*** De adaptieve snelheidsregelaar ACC met Stop & Go en parkeerrem worden uitgeschakeld nadat de auto twee seconden volledig stilstaat.

Achteruitrijcamera

Bij het achteruitrijden geeft het informatiescherm een duidelijk beeld neer van wat zich achter de auto bevindt. (Naargelang de versie).

Parkeersensoren voor en achter

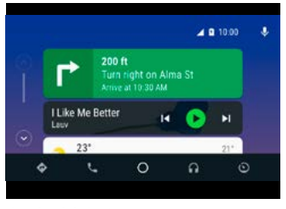
Ultrasone sensoren in de bumpers herkennen obstakels en geven visuele waarschuwingssignalen weer op het multifuctionele scherm, in combinatie met geluidssignalen. (Versie: GLX).

Dwarsverkeerwaarschuwing achteraan (Rear Cross Traffic Alert)*

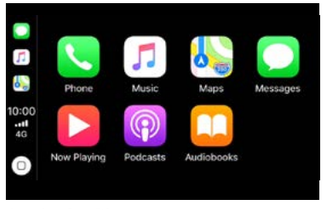
Twee radarsensoren aan weerszijden van de achterkant van de auto detecteren aankomende voertuigen wanneer de bestuurder achterwaarts (tot 8 km/u) een parkeerplaats verlaat. Als een voertuig wordt gedetecteerd, wordt de bestuurder gewaarschuwd door een visueel signaal op het multifunctionele informatiescherm en een geluidssignaal. Zo kan de bestuurder ook bij beperkt zicht veilig de parkeerplaats verlaten. (Naargelang de versie).

HYPERMODERNE CONNECTIVITEIT

Google Maps operated with Android Auto.



Android Auto



Apple CarPlay

MirrorLink

Infotainmentsysteem met 7-inch scherm en smartphoneconnectiviteit

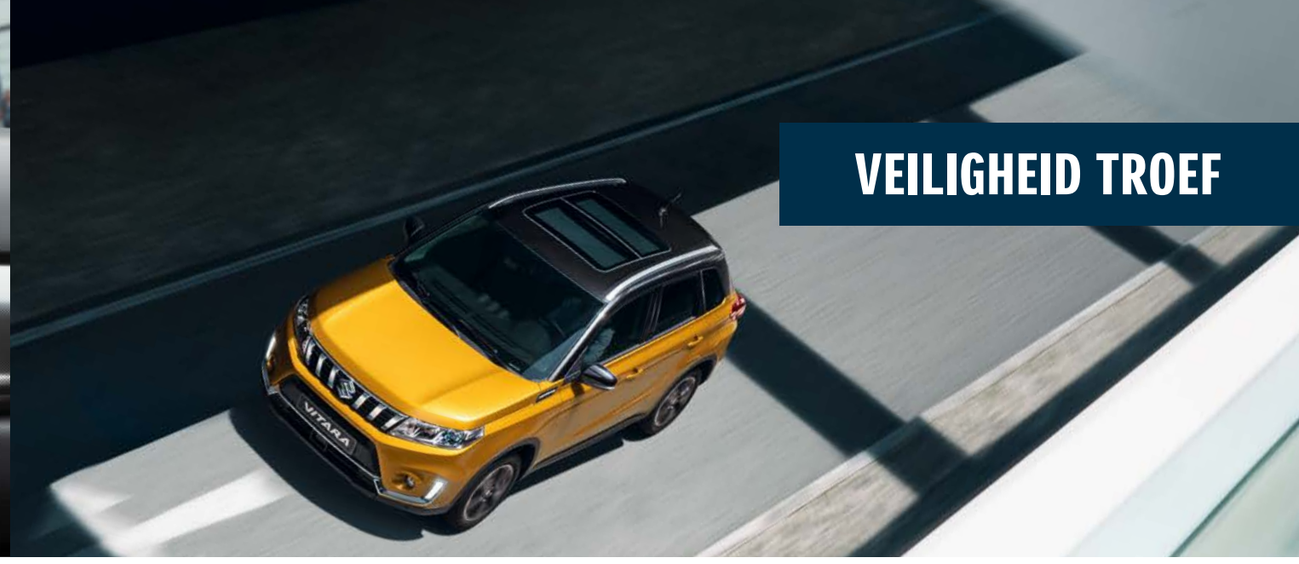
Een 7 inch groot touchscreen maakt een intuïtieve bediening van verschillende multimediafuncties mogelijk: audio, handsfree bellen, navigatiesysteem en smartphone-integratie. Er zijn vier basisinstellingen waarmee functies kunnen worden geselecteerd: Listen, Call, Drive en Connect. De Smartphone Linkage Display Audio werkt met Apple CarPlay, Android Auto™ en MirrorLink™.* Door je iPhone te connecteren via USB kun je met Apple CarPlay bellen, muziek beluisteren, berichten verzenden en ontvangen, en instructies krijgen, allemaal via stemcontrole of via het audioscherm. Met Android Auto heb je Google Maps™, Google™ Search en andere Google-functies binnen handbereik zonder dat je als bestuurder kunt worden afgeleid. MirrorLink™ geeft diverse apps van je smartphone weer op het aanraakscherm, zodat je ze van daaruit kunt bedienen.

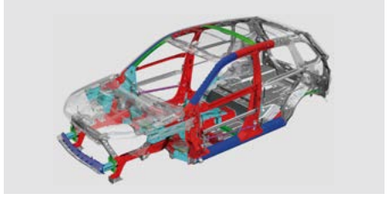
Multifunctioneel stuurwel

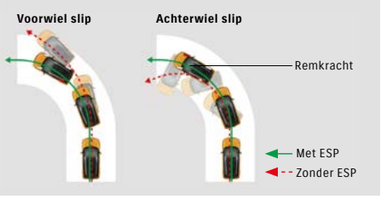
Het gebruiksvriendelijke en multifunctionele stuurwiel biedt de bestuurder de volledige controle. De bedieningsknoppen voor radio en bluetooth-connectiviteit voor smartphone zijn handig bereikbaar. Ook de rijondersteuning van de adaptieve snelheidsregelaar ACC is geïntegreerd in het stuurwiel om een maximum aan comfort en veiligheid te verzekeren.

*Apple CarPlay is beschikbaar in de landen die op de lijst staan op de volgende link: http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay. *Meer details over de iPhone modellen die compatibel zijn met Apple CarPlay, vind je hier: http://www.apple.com/ios/carplay/. *Apple en Apple CarPlay en iPhone zijn handelsmerken van Apple Inc., geregistreerd in de VS en andere landen. *Android Auto is beschikbaar in de landen die op de lijst staan op de volgende link: https://www.android.com/auto/#hit-the-road. *Vereist de Android Auto-app op Google Play en een Android-compatibele smartphone met besturingssysteem Android™ 5.0 Lollipop of hoger: https://support.google.com/androidauto/#6140477. *Android en Android Auto zijn handelsmerken van Google LLC. *MirrorLink™ is compatibel met smartphones die op de lijst staan op de volgende link: https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/. *MirrorLink™ is een geregistreerd handelsmerk van Car Connectivity Consortium LLC.

VEILIGHEID TROEF







Stijve TECT-koetswerkstructuur

Het koetswerkontwerp van de Vitara maakt gebruik van Suzuki's TECT-concept, wat resulteert in een structuur die de energie van een eventuele impact efficiënt absorbeert en verspreidt over het hele koetswerk.

7 Airbags

De rijprestaties gaan gepaard met beschermende veiligheidsfuncties, waaronder standaard SRS-airbags voor de bestuurder en voorste passagier, zijdelingse SRS-airbags voorin om de impact van zijdelingse aanrijdingen op het bovenlichaam te beperken, SRS-gordijnairbags om de impact op het hoofd te beperken en SRS-kniebeschermer om de impact op de onderbenen van de bestuurder te beperken.

ESP®

Bij mogelijk gripverlies grijpt het Electronic Stability Programme ESP® automatisch in op de motor en het remsysteem, zodat de bestuurder de controle over de auto kan behouden.

*ESP® is een gedeponeerd handelsmerk van daimler AG.

DAGDAGELIJKSE FUNCTIONALITEIT

Riante kofferruimte 1

Met zijn brede kofferopening, lage laaddrempel en indrukwekkende bagageruimte van 710 liter met beide achterstoelen neergeklapt* zorgt de Vitara ervoor dat je er zowat alles in krijgt wat je nodig hebt.

Automatische airconditioning 2

De makkelijk in te stellen airconditioning zorgt altijd voor de juiste temperatuur in het interieur. (GLX versie).

Panoramisch zonnedak 3

Een makkelijk te bedienen zonnedak dat volledig kan openschuiven laat licht en frisse lucht binnen. (GLX versie).

Centrale armsteun voorin 4

De centrale armsteun voorin kan makkelijk in de optimale positie worden gezet en omvat tegelijk een extra opbergruimte. (GL+, GLX versie).

*Meetmethode van de Duitse vereniging van de auto-industrie VDA.

1

2

3

4

KLEUREN

BI-TONE

Ice Grayish Blue Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (DBF)

Savanna Ivory Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9N)

Solar Yellow Pearl Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (DBH)

Galactic Gray Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9G)

Atlantis Turquoise Pearl Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9L)

Bright Red 5 /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9H)

MONO-TONE

Cool White Pearl (ZNL)

Silky Silver Metallic 2 (ZCC)

Galactic Gray Metallic (ZCD)

Cosmic Black Pearl
Metallic (ZCE)

Atlantis Turquoise Pearl
Metallic (ZQN)

MONO-TONE NON-METALLIC

Superior White (26U)

Bright Red 5 (ZCF)

PACKS EXTÉRIEUR

RUGGED PACK

1 Siervinnen radiatorrooster
2 Sierlijst radiatorrooster
3 Sierlijst voorbumper
4 Sierlijst dagrijlichten
5 Sierlijst zijspatbord
6 Misti Black 17 inch
7 Sierwieldop
8 Zijprofiel
9 Bodembeschermplaat vooraan
10 Bodembeschermplaat achteraan

URBAN PACK

1 Siervinnen radiatorrooster
2 Sierlijst radiatorrooster
3 Sierlijst voorbumper
4 Sierlijst dagrijlichten
5 Sierlijst zijspatbord
6 Deurspiegelkap L+R
7 Misti Polished 17 duim
8 Sierwieldop
9 Sierlijst achterbumper

EXTRA KLOKKEN

Tough

Kanji

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Fabriek			Magyar			
Besturing			LHD			
Aantal deuren			5			
Motor			Benzine			
			1.0L BOOSTERJET		1.4L BOOSTERJET	
Aandrijving			2WD	ALLGRIP	2WD	ALLGRIP
AFMETINGEN						
Totale lengte		mm	4175			
Totale breedte		mm	1775			
Totale hoogte		mm	1610			
Wielbasis		mm	2500			
Spoorbreedte	Vooraan	mm	1535			
	Achteraan	mm	1505			
Minimum draaicirkel (diameter)		m	10,4			
Minimale grondspeling/ bodemvrijheid		mm	185			
CAPACITIES						
Aantal zitplaatsen		personen	5			
Inhoud bagageberging*	Max.volume	liters	1120			
	Neergeklapte achterzetels	liters	710			
	Rechtopstaande achterztels	liters	375			
Inhoud brandstoftank		liters	47			
MOTOR						
Type			K10C-DITC		K14C-DITC	
Aantal cilinders			3		4	
Aantal kleppen			12		16	
Cilinderinhoud		cm^3	998		1373	
Boring x slag		mm	73.0×79.5		73.0×82.0	
Fiscale PK			6		8	
Compressieverhouding			10.0		9,9	
Maximum vemogen		kW/rpm	82/5,500		103/5,500	
Maximum koppel		Nm/rpm	170/2,000 ~3,500	160/1,800 ~4,000	170/2,000 ~3,500	160/1,800 ~4,000	220/1,500 ~4,000
Brandstofverdeling			Directe injectie		Directe injectie	

TECHNISCHE SPECIFICATIES

TRANSMISSIE									
Type			5MT	6AT	5MT	6AT	6MT	6AT	6MT	6AT
Overbrengingsverhouding	1st		3,545	4,666	3,545	4,666	3,615	4,044	3,615	4,044
	2de		1,904	2,533	1,904	2,533	1,954	2,370	1,954	2,370
	3de		1,233	1,555	1,233	1,555	1,275	1,555	1,275	1,555
	4de		0,885	1,135	0,885	1,135	0,942	1,159	0,942	1,159
	5de		0,690	0,859	0,690	0,859	0,794	0,851	0,794	0,851
	6de		-	0,685	-	0,685	0,674	0,672	0,674	0,672
	Achteruit		3,250	3,393	3,250	3,393	3,481	3,193	3,481	3,193
Eindoverbrenging			4,687	3,683	4,687	3,683	4,312	3,501	4,312	3,501
CHASSIS/ ONDERSTEL									
Stuurinrichting			Tandheugel en tandwiel							
Remmen	Vooraan	mm	Geventilleerde schijfremmen							
	Achteraan	mm	Schijfremmen							
Ophanging	Vooraan	mm	McPherson schokdemper met schroefveer							
	Achteraan	mm	Torsie stang met schroefveren							
Banden			215/60R16, 215/55R17							
GEWICHT									
Leeggewicht (min./met alle opties)		kg	1,085 -1,160	1,130 -1,180	1,155 -1,230	1,205 -1,250	1,120 -1,170	1,145 -1,195	1,195 -1,240	1,220 -1,265
Maximum toegelaten gewicht		kg	1730				1730			
Maximaal aanhangwagengewicht ongeremd		kg	400							
Maximaal aanhangwagengewicht geremd		kg	1200							
PRESTATIES									
Maximum snelheid		km/u	180	180	180	180	200	200	200	200
0-100 km/h *1		secs	11,5	12,5	12,0	13,0	9,5	9,5	10,2	10,2
MILIEU NORMGEGEVENS									
Uitstootnorm			Euro 6							
Brandstofverbruik	Urban	L/100km	TBD	TBD	TBD	TBD	(low) 6.9 High 6.9	(High) 7.1	(High) 7.0	(High) 7.5
	Extra-urban	L/100km	TBD	TBD	TBD	TBD	(low) 5.1 High 5.2	(High) 5.1	(High) 5.5	(High) 5.6
	Combined	L/100km	TBD	TBD	TBD	TBD	(low) 5.8 High 5.8	(High) 5.9	(High) 6.1	(High) 6.3
CO_2 uitlaat (NEDC)		g/km	TBD	TBD	TBD	TBD	(low) 131 High 132	(High) 133	(High) 139	(High) 143
CO_2 uitlaat (WLTP)		g/km	TBD	TBD	TBD	TBD	(low) 146 High 150	(High) 160	(High) 169	(High) 174

UITRUSTINGEN (GL)	GRAND LUXE	GRAND LUXE +	GRAND LUXE XTRA
COMFORT	**GRAND LUXE**	**GRAND LUXE +**	**GRAND LUXE XTRA**
3-spaken stuurwiel met audio bedieningsknoppen, in de hoogte en telescopisch regelbaar	●	●	●
3.5-inch monochroom LCD scherm	●	○	○
Elektrische ruiten vooraan	●	●	●
Centrale deurvergrendeling	●	●	●
Afstandbediening deursloten	●	●	●
Manuele Air conditioning	●	○	○
Radio MP3/WMA compatible CD player + Bluetooth®*	●	○	○
VEILIGHEID	**GRAND LUXE**	**GRAND LUXE +**	**GRAND LUXE XTRA**
ABS, EBD et ESP (met rem assistentie functie)	●	●	●
TPMS (bandendruk monitoring systeem)	●	●	●
7 airbags	●	●	●
Halogene DRL (Daytime Running Lights) Dagrijlichten	●	○	○
Hellingsstopcontrole	●	●	●
Automatisch Motor Stop/Start systeem	●	●	●
INSTRUMENTENPANEEL	**GRAND LUXE**	**GRAND LUXE +**	**GRAND LUXE XTRA**
Gekleurd sierstuk instrumentenpaneel, zwarte centrale console	●	●	●
Stekker 12 V	●	●	●
2x Bekerhouders vooraan + Flessenhouders	●	●	●
Hoogteregeling van de zetels vooraan	●	●	●
60:40-enkelvoudig neerklapbare achterzetels	●	●	●
Zetelbekleding: stof	●	●	○
Hoedenplank	●	●	●
Informatie display geïntegreerd: klok, Buitentemperatuurwaarneming, Brandstofverbruik, Autonomie, Gemiddelde snelheid, Indicator versnellingspook (MT/6AT), Rijmodus (ALLGRIP)	●	●	●
EXTERIEUR	**GRAND LUXE**	**GRAND LUXE +**	**GRAND LUXE XTRA**
215/60R16 + stalen velgen (met volle wieldeksels)	●	○	○
Reparatiekit lekke band	●	●	●
Radiator rooster zwart	●	○	○
Voorbumper aankleding (grijs/zwart: GL) (Chromé: GL+, GLX)	●	●	●
Deurgrepen buiten en buitenspiegels in zwart	●	○	○
Koplampen: halogeen projectoren (dimlichten)	●	●	○
Halogeen multi-reflectoren (grootlichten)	●	●	●
Kofferopening electromagnetisch	●	●	●
Handmatige hoogteregeling koplampen	●	●	○
Achterlichten LED	●	●	●
Buitenspiegels elektrisch regelbaar	●	●	●

GL +			
215/55R17 + alu-velgen (geschilderd)	○	●	○
Dak rails, zilverkleurig	○	●	●
Radiatorrooster chromé	○	●	●
Mislichten vooraan	○	●	●
Privacy glass / verduisterde ruiten	○	●	●
Buitenspiegels verwarmd	○	●	●
3 – spaken stuurwiel met bedieningsknoppen, Cruise control, snelheidsbegrenzer, handenvrij bellen	○	●	●
Schakelflippers (AT versie)	○	●	●
Informatie scherm geïntegreerd: 4.2- inch kleur LCD	○	●	●
Electrische ruiten achteraan	○	●	●
Air conditioner automatisch	○	●	●
Audio: Smartphone linkage display audio + Bluetooth®* + achteruitrijcamera + DAB radio	○	●	○
Adaptieve cruise control (ACC)	○	○	●
Snelheidsbegrenzer	○	●	●
Zetelverwarming (Beide voorzetels)	○	●	●
USB poort	○	●	●
Sierstuk middenconsole zilverkleurig	○	●	●
Centrale armsteun vooraan	○	●	●
12V accessoire stekker	○	●	●
DSBS (Dubbele Sensor remhulp) en BSM (Dode hoek monitor) (ALLGRIP)	○	● (4WD)	●
DRL (dagrijlichten) LED	○	●	●
GLX			
215/55R17 + alu-velgen (gepolierd)	○	○	●
Panoramisch zonnedak	○	○	●
Koplampen LED projectoren (dimlichten)	○	○	●
Hoogteregeling koplampen automatisch	○	○	●
Automatische activering lichten en ruitenwissers	○	○	●
Buitenspiegels electisch inklapbaar met ingebouwde knipperlichten	○	○	●
Sierstuk instrumentenpaneel film	○	○	●
Centrale Horloge	○	○	●
Sleutelloos duwstartknop	○	○	●
Radio : Smartphone linkage display audio + Bluetooth®* + Achteruitrijcamera + Navigatie + radio DAB	○	○	●
Zetelbekleding: Suède en synthetisch leder	○	○	●
Parkeersensoren (4 vooraan en 4 achteraan)	○	○	●

SUZUKI CARE

Volledig zorgeloos rondrijden? Met Suzuki Care bent u gerust.

Suzuki Maintenance Care

Contract voor onderhoudsbeurten zoals voorgeschreven door de constructeur. Het vervangen van slijtage-onderdelen is niet opgenomen in het contract.

BOEK UW ONDERHOUD ONLINE

Snel, gemakkelijk en goedkoop.

Ga naar www.suzuki.be

Vul uw gegevens en tijdsvoorkeur in

Klik op verzenden

Uw verdeler doet de rest.

GARANTIE EN ASSISTANCE

5 jaar garantie

De fabriekswaarborg van 3 jaar (tot maximum 100.000 km) wordt door Suzuki Belgium nv verlengd met 2 jaar (tot maximum 150.000 km) en dit enkel op de door haar geleverde nieuwe Suzuki-modellen Celerio, Ignis, Baleno, Swift, S-Cross, Jimny en Vitara voorzien van het garantieboekje afgeleverd door een erkende Suzuki-verdeler.

5 jaar Suzuki Assistance

Gedurende de garantieperiode van 5 jaar voor Celerio, Ignis, Baleno, Swift, S-Cross, Jimny en Vitara kan u bij pech of ongeval 24 uur op 24 een beroep doen op bijstandverlening (tel. 03 253 61 44).

12 jaar anticorrosiewaarborg

De Celerio, Ignis, Baleno, Swift, Jimny, S-Cross en Vitara genieten gedurende 12 jaar een volledige waarborg tegen perforatie van het koetswerk door corrosie van binnenuit.

1 jaar waarborg op wisselstukken

INSURANCE

Een maximale autoverzekering voor een minimale prijs? Met extra voordelen en eenvoudige procedures die u véél rompslomp besparen?

De exclusieve verzekering voor Suzuki-eigenaars maakt uw stoutste dromen waar. Met alles erop en eraan. Zodat u in alle veiligheid en zonder kopzorgen van uw Suzuki kunt genieten. Bel voor meer informatie naar uw Suzuki-verdeler of naar Suzuki Insurance: 078 15 13 13.

FLEET

Of u nu kiest voor Celerio, Ignis, Baleno, Swift, S-Cross, Jimny en Vitara, Suzuki heeft altijd een wagen die past bij uw bedrijf! Wenst u meer informatie over de modellen uit het Suzuki-gamma of over de aantrekkelijke leasingvoorwaarden van Suzuki Lease?

Contacteer dan uw Suzuki-verdeler.

Suzuki Lease email: info@suzuki.be

FINANCE

Wilt u uw Suzuki kopen op afbetaling? Ook dan bent u bij uw Suzuki-verdeler aan het juiste adres. Suzuki Finance biedt u de mogelijkheid de aankoop van uw nieuwe Suzuki te financieren tegen supervoordelige voorwaarden. Vraag ernaar bij uw Suzuki-verdeler.

Suzuki Finance tel. 02 508 02 20

Let op, geld lenen kost ook geld.

PM099-2018C-50N

Geef voorrang aan veiligheid.

Suzuki raadt Shell aan

De vermelde specificaties en/of uitvoeringen kunnen kleine afwijkingen vertonen met deze die gelden voor België en Groothertogdom Luxemburg.
Hoewel deze brochure met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, kan Suzuki geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de eventuele onjuistheden van welke aard dan ook.

Suzuki Belgium nv | Satenrozen 8, 2550 Kontich - Tél.: +32 (0)3 450 04 00 - www.suzuki.be