

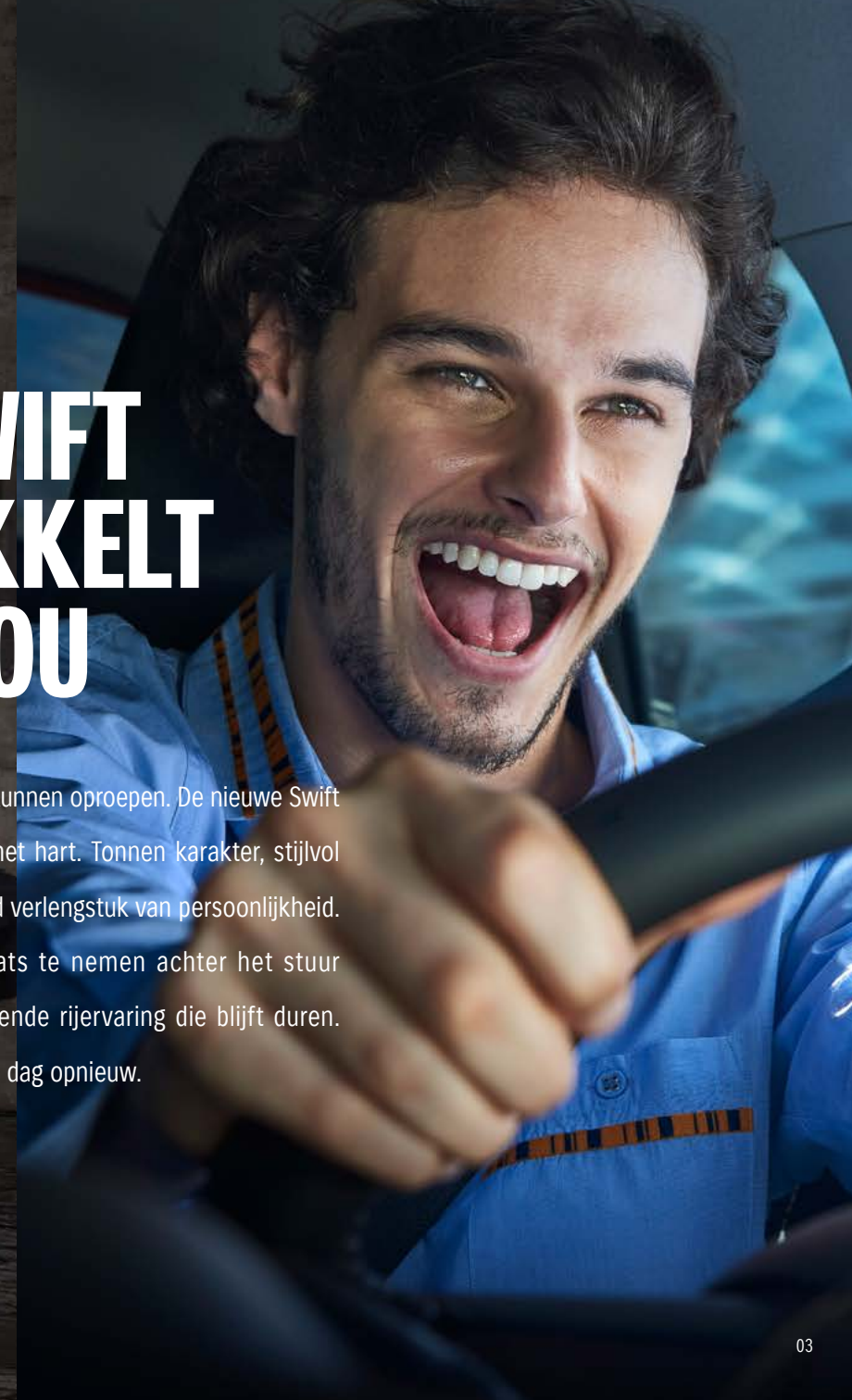
The all new ***SWIFT***





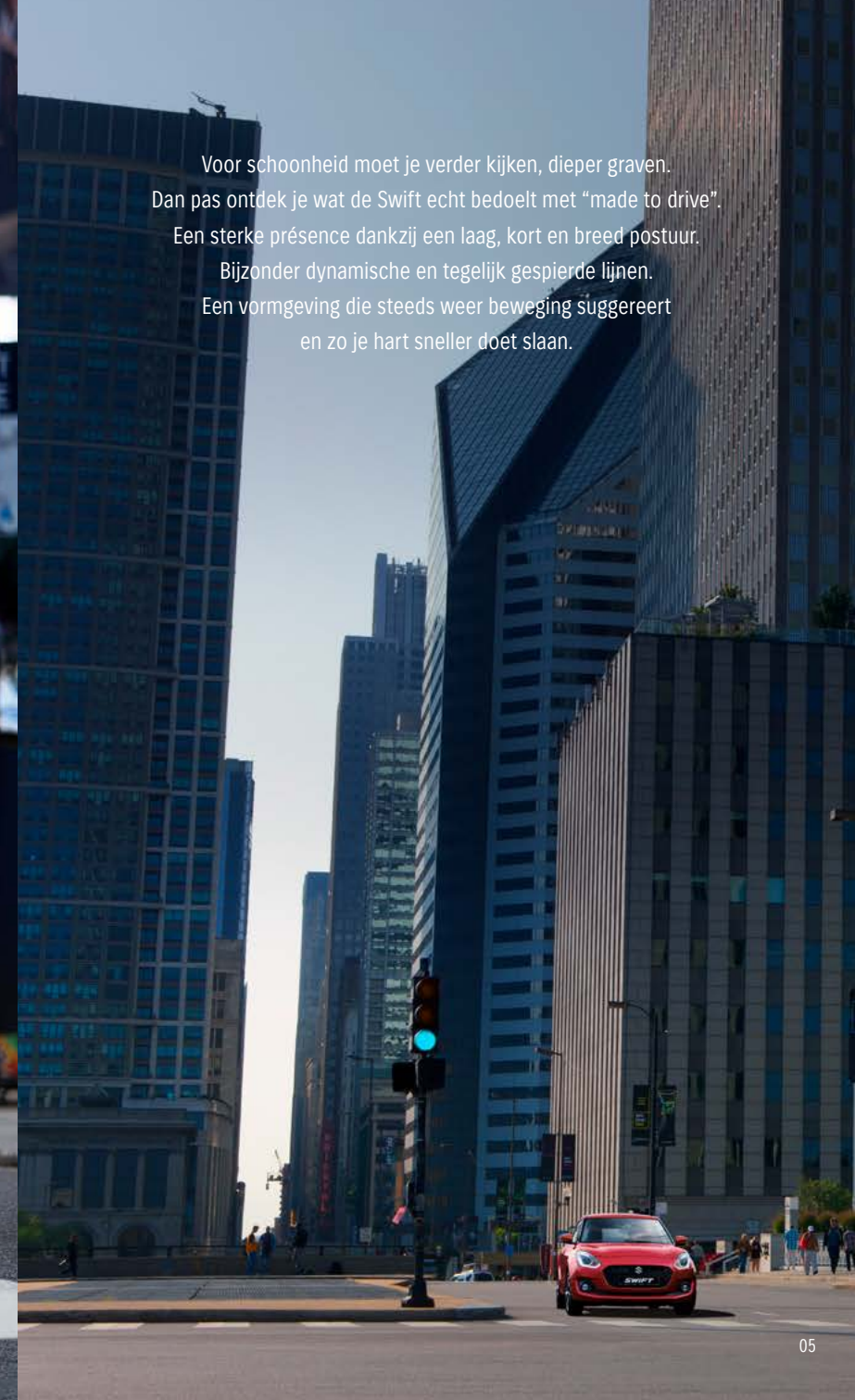
SWIFT PRIKKELT JOU

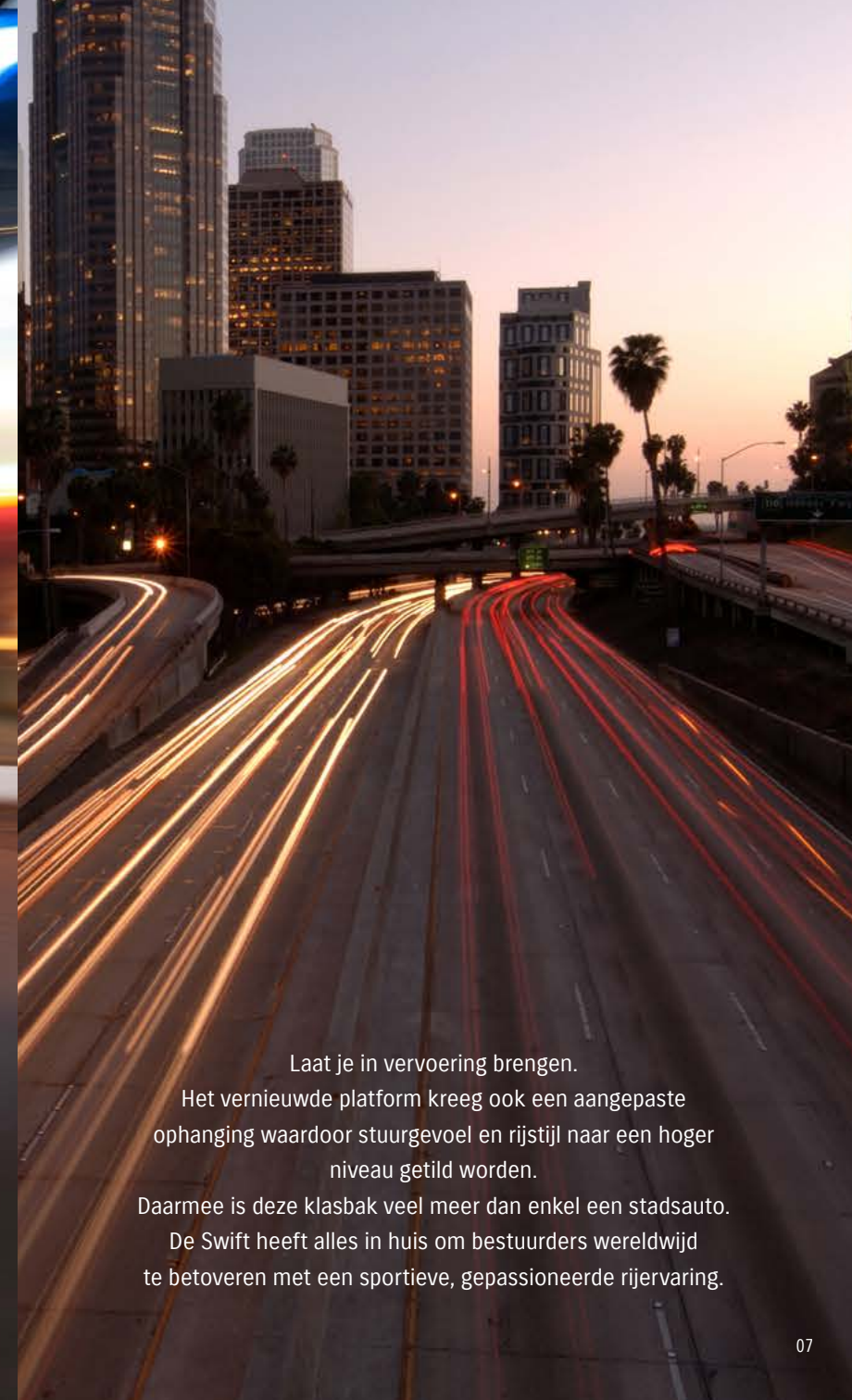
Een wagen moet emoties kunnen oproepen. De nieuwe Swift gaat dan ook recht naar het hart. Tonnen karakter, stijlvol en kleurrijk. Een bevrijdend verlengstuk van persoonlijkheid. Beleef de drang om plaats te nemen achter het stuur en geniet van een spannende rijervaring die blijft duren. De Swift "PRIKKELT" iedere dag opnieuw.





Voor schoonheid moet je verder kijken, dieper graven.
Dan pas ontdek je wat de Swift echt bedoelt met "made to drive".
Een sterke présence dankzij een laag, kort en breed postuur.
Bijzonder dynamische en tegelijk gespierde lijnen.
Een vormgeving die steeds weer beweging suggereert
en zo je hart sneller doet slaan.





Laat je in vervoering brengen.
Het vernieuwde platform kreeg ook een aangepaste ophanging waardoor stuurgevoel en rijstijl naar een hoger niveau getild worden.
Daarmee is deze klasbak veel meer dan enkel een stadsauto.
De Swift heeft alles in huis om bestuurders wereldwijd te betoveren met een sportieve, gepassioneerde rijervaring.

RIJPRESTATIES PRIKKELEN JOUW EMOTIES



Spitstechnologie levert adembenemende feedback en absolute brandstofbesparing



TWEE MOTOREN, ELK MET HUN EIGEN KENMERKEN

De compactere 1.0 BOOSTERJET-turbomotor met directe injectie levert vanuit de éénliter in verhouding evenveel koppel als een atmosferische 1.8-liter motor en biedt toch een uitstekende brandstofbesparing. De directe inspuiting zorgt ervoor dat zowel het brandstofverbruik als de temperaturen binnen de motorcilinders laag gehouden worden. Verder levert de turbolader, die de luchtdruk in de cilinders opvoert, zelfs bij lage toerentallen een hoog motorkoppel dat zich leent voor een brede waaier van rijstijlen, van beheerst in de stad tot sportief daarbuiten.

Daarnaast is er de 1.2 DUALJET-motor met dubbele injectie voor elke cilinder, wat het thermisch rendement beduidend verhoogt. Dankzij verschillende koelingsingrepen zoals het watergekoelde EGR-systeem (uitlaatgasrecirculatie) wordt pingelen vermeden, ondanks de grotere compressieverhouding als gevolg van de compactere verbrandingskamer. Deze vlot bestuurbare motor biedt de ideale balans tussen optimaal vermogen en goede brandstofefficiëntie.

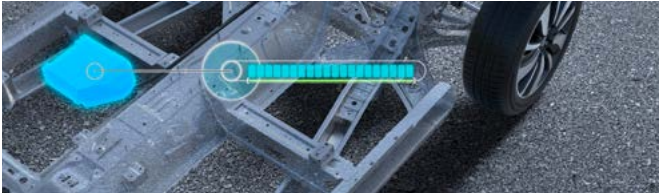


Snel en gezwind optrekken. Efficiënt in de bochten zodat je je weg probleemloos kan vervolgen. Bij de nieuwe Swift werd op elk detail van de aandrijflijn en het platform gelet zodat je als bestuurder mee kan evolueren met de rijstijl van de toekomst: je voelt je één met de wagen en behoudt de volledige controle. En omdat vooral de aandrijflijn en het platform onvervangbare onderdelen van de rijervaring zijn, werd niet zuinig omgesprongen met het gebruik van geavanceerde technologieën, zelfs op plaatsen waar de bestuurder die niet ziet.



COMBINATIE VAN COMPACTE MOTOR EN LITHIUM-ION BATTERIJ ALS MOTORONDERSTEUNING

In onze zoektocht naar nog meer brandstofbesparing hebben we gebruik gemaakt van het nieuwe, mild hybride-systeem van Suzuki “SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)” (standaard op GLX 5MT met 1.0 BOOSTERJET-motor of 1.2 DUALJET-motor). SHVS ondersteunt de motor met behulp van een lichte, compacte ISG (geïntegreerde startgenerator), die werkt als een elektrische motor, en een uiterst efficiënte lithium-ion-batterij die de energie optimaal opslaat en daarna weer aanvoert. Dit is het perfecte hybride systeem voor compacte wagens want het biedt een uitstekend globaal evenwicht voor zowel brandstof- als gewichtsbesparing.



Motor Auto Stop

De motor wordt stilgelegd en de elektrische onderdelen worden gevoed door de accu's, wat brandstof bespaart. Loodzuuraccu / Lithium-ion-accu



Herstarten

De ISG functioneert als starter om de motor geruisloos en snel te herstarten. ISG



Vertrekken/Versnellen

De ISG ondersteunt de motor* bij het vertrekken vanuit stilstand of bij het versnellen, waardoor je zuiniger rijdt.



Vertragen

De ISG gebruikt de energie die vrijkomt bij het remmen om elektriciteit op te wekken en de accu's efficiënt op te laden.

* Werking van ondersteuningsfunctie hangt af van bepaalde factoren, zoals accustatus.



Dankzij ALLGRIP AUTO kan je in alle vrijheid blijven rijden en ben je minder onderhevig aan veranderingen in het wegdek of weersomstandigheden

ALLGRIP AUTO is het 4WD-systeem bij uitstek: de bestuurder kan steeds zorgeloos de baan op, ook op gladde of besneeuwde ondergronden. Dankzij de viscokoppeling wordt de koppelkracht automatisch verdeeld naar de achterwielen wanneer het systeem aanvoelt dat de voorwielen hun grip verliezen.



**DE COCKPIT
PRIKKELT
JOUW PASSIE**



Een cockpit waarin alles draait rond de bestuurder: neem plaats achter het stuurwiel en word meteen één met de wagen



Eens in de wagen plaatsgenomen krijg je meteen zin om te vertrekken dankzij een zorgvuldig uitgewerkt design waarbij de bestuurder centraal staat. Het stuurwiel in D-vorm – net als bij een racewagen, de goed zittende voorstoelen en een naar de bestuurder gerichte middenconsole scheppen een sportieve, luxueuze interieursfeer waarbij wagen en bestuurder één worden.

Overzichtelijk, stijlvol instrumentenpaneel

De glanzende, satijn verchroomde afwerking in het zwarte interieur is ook terug te vinden rond de twee fijn geschaalde hoofdtellers in een modieuze, stijlvolle indeling met rood-witte accenten. Het overzichtelijke, sportieve design wordt doorgetrokken binnen de hoofdtellers waar ook de watertemperatuur en het brandstofpeil af te lezen zijn*, wat het geheel de look van chronograafhorloges geeft.

Lcd-kleurenscherm voor tal van informatie

Centraal op het instrumentenpaneel zit een geavanceerd 4,2” lcd-kleurenscherm (tft-technologie) dat de bestuurder allerlei nauwkeurige, eenvoudig te verstane informatie biedt over het gedrag en de besturing van de wagen. Zo wordt onder meer een grafische voorstelling gegeven van de G-krachten, van het motorvermogen en -koppel en van het gebruik van gas- en rempedaal.

Smartphone Linkage Display Audio

(Standaard op GLX, en GL+ (zonder navigatie))

Via een 7” aanraakscherm kunnen multimediafuncties zoals audio, handenvrij bellen, navigatiesysteem en integratie van smartphone intuïtief bediend worden. Er zijn vier hoofdcategorieën waaruit functies gekozen kunnen worden: Listen, Call, Drive en Connect. Smartphone Linkage Display Audio werkt met Apple CarPlay, Android Auto™ en MirrorLink™. Als je je compatibele iPhone via USB met het systeem verbindt, kan je via Apple CarPlay telefoongesprekken voeren, je muziek beluisteren, berichten versturen en ontvangen, routebeschrijvingen krijgen,... en dit alles met stembesturing of via het aanraakscherm. Met Android Auto krijg je Google Maps™, Google™ Search en andere Google-diensten binnen handbereik zonder afgeleid te worden. MirrorLink™ geeft verschillende applicaties van je smartphone op het aanraakscherm in de wagen weer zodat je vlot toegang krijgt tot de functies van je smartphone.

* Type instrumentenpaneel afhankelijk van uitvoering en apparatuur:
- Lcd-kleurenscherm: GLX. GL en GA met Radar Brake Support (RBS).
- Zwart-wit lcd-scherm: GA zonder RBS maar met SHVS.
- Segmentscherm: GL en GA zonder RBS en SHVS.



*Enkel geldig op GLX

SWIFT PRIKKELT JOU





**UITVOERING
PRIKKELT JOUW
VERBEELDING**



De buitenwereld lonkt. Benut alle ruimte ten volle en laat de speelvogel in je vrij



Compact van buiten voor een behendige rijstijl en ruim vanbinnen voor passagiers en bagage. Door een nieuwe kijk op de uitvoering van een wagen komt de Swift tegemoet aan bestuurders die beide willen. Met steeds het grootste rijplezier voor ogen kan dat beetje extra passagiers- en bagageruimte er wel voor zorgen dat je alles uit je hobby's kan halen of gewoon voluit fun kan beleven. Neem mee wie en wat je wil en geef je speelse 'ik' volop de kost.



MEER PASSAGIERS- EN BAGAGERUIMTE VOOR EXTRA PLEZIER

In de overvloedige bagageruimte van de nieuwe Swift kan je meer meenemen dan je dacht en dankzij de gescheiden, neerklapbare achterstoelen (standaard op GLX en GL) kan je vervoeren wat je wil. Door de lage zitpositie is er genoeg ruimte boven je hoofd en handige opbergruimte is steeds binnen handbereik.



AIRCONDITIONING MET GEBRUIKSVRIENDELIJKE DISPLAY EN HANDIGE KNOPPEN

Het bedieningspaneel van de airconditioner in de GLX-uitvoering is intuïtief te bedienen. Door het gebruik van een contrasterend lcd-scherm zijn de functies gemakkelijk af te lezen. De GL-uitvoering is uitgerust met een manuele airconditioner met eenvoudige bedieningsknoppen voor een groter gebruiksgemak.





**VEILIGHEID
PRIKKELT JOUW
VERTROUWEN**



Geavanceerde technologieën zorgen voor meer gemoedsrust en groter rijplezier.



Geavanceerd systeem voor detectie van voorliggers

Een geavanceerd systeem voor detectie van voorliggers maakt gebruik van een radar met terugkaatsende millimergolven om de afstand tot een voorligger te bepalen zodat de bestuurder een botsing kan voorkomen of aanrijdingsschade beperkt kan worden. Suzuki werkt voor het eerst met een monoculaire camera en een lasersensor die aan de voorruit bevestigd zijn.* Door de combinatie van een monoculaire camera, bijzonder krachtig op (middel)lange afstand en in staat om ook voetgangers te herkennen, en een lasersensor, die op korte afstand en ook 's nachts alles registreert, kunnen verschillende veiligheidsfuncties toegepast worden: Collision Mitigating Braking, Lane Departure Warning, High Beam Assist en Weaving Alert.

Geavanceerd systeem voor detectie van voorliggers (d.m.v. radar met millimergolven) (standaard op GLX)

- Radar Brake Support (RBS)
- Adaptive Cruise Control

Geavanceerd systeem voor detectie van voorliggers (d.m.v. combinatie van monoculaire camera, lasersensor en radar met millimergolven)

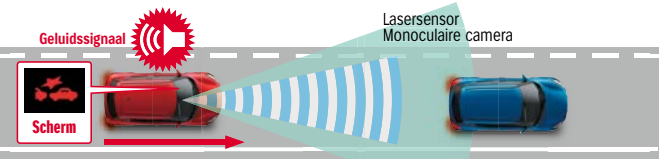
- Dual Sensor Brake Support (DSBS)
- Lane Departure Warning
- Weaving Alert
- High Beam Assist
- Adaptive Cruise Control

* Als zowel de radar met millimergolven als de combinatie van monoculaire camera en lasersensor in de wagen geïnstalleerd zijn, werkt deze laatste voor de Collision Mitigation Braking-functie en wordt de radar met millimergolven gebruikt voor de ACC-functie.

Opperste gemoedsrust is van het grootste belang voor wie ten volle van zijn rit wil genieten. Bij de nieuwe versie van de Swift werd dan ook onbeperkt gebruik gemaakt van geavanceerde veiligheidstechnologieën, waaronder een absolute primeur voor Suzuki. Naast verregaande veiligheidsmaatregelen om de inzittenden van de wagen te helpen beschermen bij een botsing werd ook extra preventieve veiligheid ingebouwd om de gevaren van het verkeer af te houden.

DSBS (Standaard voor GLX)

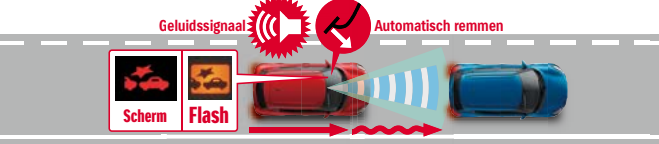
Tijdens het rijden gebruikt de Swift twee sensoren detectiesystemen – een monoculaire camera en een lasersensor – om te bepalen of er een risico is op botsing met een voorligger of een voetganger. Als het systeem een mogelijke botsing detecteert, reageert de wagen naargelang van de situatie op één van de volgende drie manieren.



1. De bestuurder wordt gewaarschuwd d.m.v. een geluidssignaal en een visuele melding.



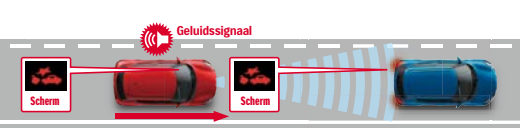
2. Er wordt bijgeremd voor een grotere remkracht als het risico op een botsing groot is en de bestuurder plots op de rem gaat staan.



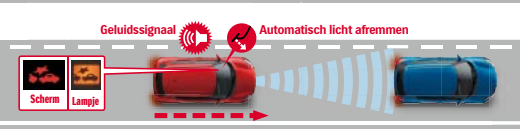
3. Er wordt automatisch sterk afgeremd als het risico op een botsing nog meer toeneemt.

RBS (versie GLX en in optie voor GA en GL)

Tijdens het rijden gebruikt de Swift een radar met millimergolven om een voorligger te herkennen. Als het systeem een mogelijke botsing detecteert, reageert de wagen naargelang van de situatie op één van de volgende vier manieren.



1. De bestuurder wordt gewaarschuwd wanneer een botsing mogelijk is.



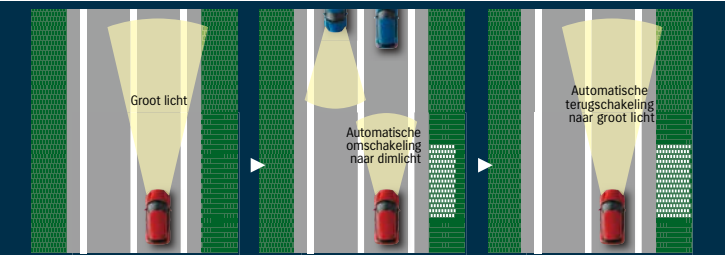
2. De bestuurder wordt gewaarschuwd doordat de wagen licht gaat afremmen.



3. Wanneer de bestuurder op de rem gaat staan, wordt er bijgeremd voor een grotere remkracht.



4. De rem wordt automatisch ingedrukt.



Automatisch grootlicht dimming

Bij snelheden vanaf 40 km/u zorgt deze functie ervoor dat de koplampen automatisch omgeschakeld worden van “groot licht” naar “dimlicht” of omgekeerd naargelang er andere voertuigen in de buurt zijn en afhankelijk van de lichtsterkte in de omgeving (standaard op wagens met monoculaire camera en lasersensor).

Afwijking van rijvak

Bij snelheden vanaf 60 km/u voorspelt de Lane Departure Warning-functie de te volgen weg van de wagen en geeft visuele (scherm en lampje) en voelbare (licht trillend stuurwiel) waarschuwingen aan de bestuurder (standaard op wagens met monoculaire camera en lasersensor).

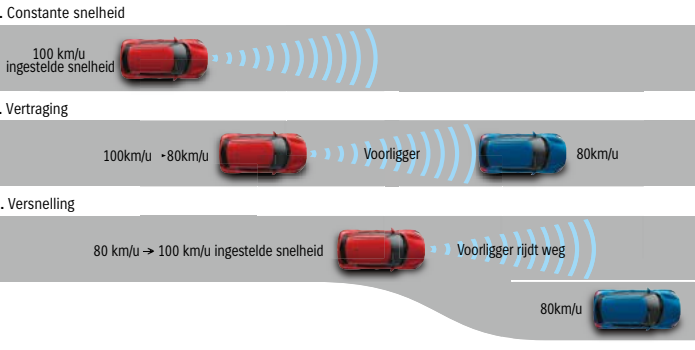
Zwalpend rijgedag

Bij snelheden vanaf 60 km/u berekent de Weaving Alert-functie het rijpatroon en geeft geluidssignalen en visuele waarschuwingen als de wagen heen en weer begint te bewegen omdat de bestuurder slaperig wordt, enz. (standaard op wagens met monoculaire camera en lasersensor).

Adaptieve Cruise Control

Het Adaptive Cruise Control-systeem maakt gebruik van de radar met millimergolven om de afstand tot een voorligger te meten en die afstand automatisch aan te houden volgens één van de drie mogelijke instellingen*. Als er geen voorligger is, houdt het systeem de door de bestuurder ingestelde snelheid aan (tussen 40 en 160 km/u).

*Tussenafstand afhankelijk van snelheid van wagen.

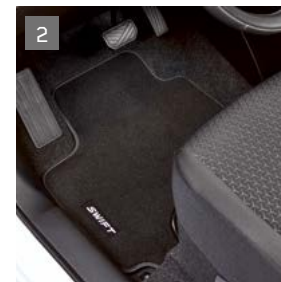
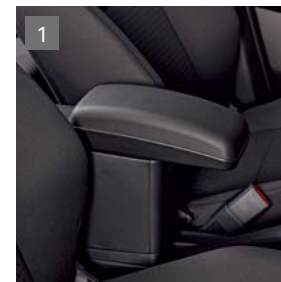




**SWIFT
PRIKKELT
JOU**



DE ACCESSOIRES ACCENTUEREN UW PERSOONLIJKHEID



1 Centralearmsteun 2 Set Swift matten 3 Parkeersensoren 4 Lichtmetalen velgen 5 Gekleurde decoratie band op radiatorrooster en voorspoiler 6 Bescherming kofferrand 7 Dakspoiler 8 Dakrails .



PERSONALISATIE VERSTERKT UW KARAKTER



KLEUR PRIKKELT JE PASSIE



PRL.SUPER BLACK (ZMV)



SLD, FERVENT RED (ZNB)



MET.PREMIUM SILVER (ZNC)



PRL.PURE WHITE (ZVR)



MET.SPEEDY BLUE (ZWG)



PRME.BURNING RED (ZWP)



MET.MINERAL GREY (ZMW)



BODY : MET. PREMIUM SILVER
ROOF & MIRROR : PRL. SUPER BLACK (CA3)



BODY : MET. SPEEDY BLUE
ROOF & MIRROR : MET. PREMIUM SILVER (CWC)



BODY : MET. MINERAL GREY
ROOF & MIRROR : PRL. SUPER BLACK (CWD)



BODY : PRL. SUPER BLACK
ROOF & MIRROR : MET. PREMIUM SILVER (CWE)

UITRUSTINGEN

STANDAARD UITRUSTINGEN				
INTERIEUR	GA	GRAND LUXE	GRAND LUXE +	GRAND LUXE XTRA
Centrale console onderaan	•	•	•	•
12V accessoire stekker	•	•	•	•
Elektrische ramen vooraan	•	•	•	•
Centrale deurvergrendeling	•	•	•	•
Pollen filter	•	•	•	•
INSTRUMENTENPANEEL	GA	GRAND LUXE	GRAND LUXE +	GRAND LUXE XTRA
3-spakig stuurwiel in urethaan, in de hoogte verstelbaar	•	•	•	•
Stuurbekrachtiging	•	•	•	•
Informatie-scherm via segmentenaanduiding, met klok, buitentempera- tuur meter, brandstofverbruik, rijbereik/autonomie en schakel indicator (MT/AT)	•	•	•	•
Lichten-uit en sleutel waarschuwing	•	•	•	•
EXTERIEUR	GA	GRAND LUXE	GRAND LUXE +	GRAND LUXE XTRA
175/65R15 + stalen velgen met volle wieldeksels	•	•	•	•
Noodreparatiekit lekke band (reserve wiel verkrijgbaar bij de accessoires)	•	•	•	•
Opening kofferdeksel handmatig	•	•	•	•
Achterraut ontdooier + achterrautwisser	•	•	•	•
Koplampen: halogeen multi-reflector lampen	•	•	•	•
Hoogteregeling koplampen manueel	•	•	•	•
Automatische activatie lichten	•	•	•	•
VEILIGHEID	GA	GRAND LUXE	GRAND LUXE +	GRAND LUXE XTRA
6 airbags	•	•	•	•
2x ISOFIX kindersetel verankeringspunten	•	•	•	•
Kindersloten achterdeuren	•	•	•	•
Zijdelingse stootbalken	•	•	•	•
ABS (met EBD functie), ESP®, TPMS (bandendruk controlesysteem)	•	•	•	•
Remhulp functie	•	•	•	•
Hoog gemonteerd 3 ^{de} stoplicht	•	•	•	•
Immobiliser	•	•	•	•

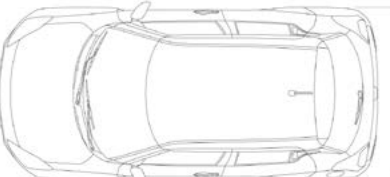
UITRUSTINGEN

SUPPLEMENTAIRE UITRUSTINGEN (GL, GL+, GLX)	GA	GRAND LUXE	GRAND LUXE +	GRAND LUXE XTRA
LED-dagrijverlichting	•	•	•	•
«Gids mij» lichtfunctie	•	•	•	•
Buitenspiegels elektrisch regelbaar en verwarmde buitenspiegels	•	•	•	•
3-spakig stuurwiel met leder bekleed, audio bedieningsknoppen en handsfree telefoon bediening	•	•	•	•
Versnellingsindicator (AT/CVT), gemiddelde snelheid	•	•	•	•
Afstandsbediening deurvergrendeling	•	•	•	•
Manuele air conditioner	•	•	•	•
Audio MP3/WMA compatible CD player + Bluetooth®*met USB poort en AUX aansluiting	•	•	•	•
Zonnekleppen Met ticket houder + make-up spiegel	•	•	•	•
Achterste zitplaatsen 60:40 verdeling enkelvoudig opklapbaar	•	•	•	•
Hoedenplank	•	•	•	•
Bagageruimte verlichting	•	•	•	•
Hellingsstop controlesysteem (CVT)	•	•	•	•
185/55R16 + lichtmetalen velgen	•	•	•	•
Mistlichten vooraan (halogeen)	•	•	•	•
Buitenspiegels elektrisch regelbaar	•	•	•	•
Audio: Smartphone linkage display audio + caméra de recul, Bluetooth, DAB en apple car play	•	•	•	•
Zetelverwarming vooraan (beide voorzetels)	•	•	•	•
Cruise control bedieningsknoppen en snelheidsbeperking bedieningsknoppen	•	•	•	•
185/55R16 + gepolijste lichtmetalen velgen	•	•	•	•
LED projectoren geïntegreerd in koplampen	•	•	•	•
Hoogteregeling koplampen automatisch	•	•	•	•
Buitenspiegels elektrisch inklapbaar	•	•	•	•
Telescopisch regelbaar (hoogte en diepte)	•	•	•	•
Elektrische ramen achteraan	•	•	•	•
Sleutellose startbedieningsknop	•	•	•	•
Automatisch air conditioner	•	•	•	•
Audio Smartphone linkage display audio + NAV + Bluetooth®* + rearview camera + DAB	•	•	•	•
ACC (adaptive cruise control)	•	•	•	•
Snelheidsbegrenzer	•	•	•	•
RBS (Radar Brake Support), DSBS (Dual Sensor Brake Support)	•	•	•	•
Engine Auto Stop Start system	•	•	•	•
SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki), MT	•	•	•	•

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Fabriek				Japan (Sagara)				
Besturing				LHD (E22)				
Aantal deuren				5-deurs				
				Benzine				
Motor				1.2 DUALJET		1.2 DUALJET + SHVS		1.0 BOOSTERJET + SHVS
Aandrijfsysteem				2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
AFMETINGEN								
Totale lengte			mm	3840				
Totale breedte			mm	1735				
Totale hoogte			mm	1495	1520	1495	1520	1495
Wielbasis			mm	2450				
Spoorbreedte	Vooraan	175/65R15	mm	1530	1530	1530	1530	1530
		185/55R16	mm	1520	1520	1520	1520	1520
	Achteraan	175/65R15	mm	1530	1535	1530	1535	1530
		185/65R16	mm	1,520 (met trommelremmen) 1,525 (met schijfremmen))	1525	1,520 (met trommelremmen) 1,525 (met schijfremmen))	1,520 (met trommelremmen) 1,525 (met schijfremmen))	
Maximum koppel			m	9,6				
Brandstofverdeling			mm	120				
CAPACITIES								
Aantal zitplaatsen			personen	5				
Inhoud brandstoftank			liters	37				
Bagage opbergruimte	Max. volume (vaste achterbank)	liters	947	947	947	947	947	947
	Opgeklapte achterzetels	liters	579	579	579	579	579	579
	Rechtopstaande achterzetels	liters	265	265	265	265	265	265
MOTOR								
Type				K12C			K10C DITC	
Aantal cilinders				4			3	
Aantal kleppen				16			12	
Cilinderinhoud			cm³	1242			998	
Boring x slag			mm	73.0 x 74.2			73.0 x 79.5	
Fiscaal vermogen			CV	7			6	
Compressie ratio				12,5			10	
Maximum vermogen			kW(pk) /rpm	66/6,000			82/5,500	
Maximum koppel			N-m/rpm	120/4,400			170/2,000-3,500 (5MT) 160/1,700-4,000 (6AT)	
Brandstofverdeling				Multipunt injectie			Directe injectie	

TECHNISCHE SPECIFICATIES

TRANSMISSIE / VERSNELLINGSBAK										
Type		5MT	CVT	5MT	5MT	5MT	5MT	6AT	5MT	
Overbrenging-sverhouding	1 st	3,545	4.006 ~ 0.550	3,545	3,545	3,545	3,545	4,666	3,545	
	2 nd	1,904	(LOW: 4.006 ~ 1.001, HIGH:2.200 ~ 0.550)	1,904	1,904	1,904	1,904	2,533	1,904	
	3 rd	1,240		1,258	1,240	1,258	1,233	1,555	1,233	
	4 th	0,914		0,911	0,914	0,911	0,885	1,135	0,885	
	5 th	0,717		0,725	0,717	0,725	0,690	0,859	0,690	
	6 th	-	-	-	-	-	0,685	-		
Achteruit		3,272	3,771	3,250	3,272	3,250	3,250	3,393	3,250	
Eindoverbrengingsverhouding		4,294	3,757	4,388	4,294	4,388	3,944	3,501	3,944	
ONDERSTEL										
Stuurinrichting		Tandheugel en tandwiel								
Remmen	Vooraan	Geventilleerde schijfremmen								
	Achteraan	Trommelremmen, oplopende en aflopende remschoen (GA, GL), Schijfremmen (GLX)								
Ophanging	Vooraan	MacPherson schokdempers met schroefveren								
	Achteraan	Torsiestang met schroefveren								
Banden		175/65R15, 185/55R16								
GEWICHTEN										
Leeggewicht (min./met alle opties)		kg	840 ~ 890	900 ~ 925	950 ~ 970	850 ~ 900	960 ~ 980	865 ~ 915	940 ~ 945	875 ~ 925
Maximum toegelaten gewicht		kg	1365		1405	1365	1405	1380		
Maximaal aanhangwagengewicht ongeremd		kg	400							
Maximaal aanhangwagengewicht geremd		kg	1000							
PRESTATIEVERMOGEN										
Maximum snelheid		km/u	180	175	170	180	170	195	190	195
0-100 km/h *1		sec	11,9	11,0	12,6	11,9	12,6	10,6	10	10,6
MILIEU NORMGEGEVENS										
Uitstootnorm			Euro 6							
Brandstofverbruik	In de stad	L/100km	(Low) 5.8 (High) 5.8	(Low) 5.9 (High) 5.9	(Low) 5.9 (High) 6.0	(Low) 4.6 (High) 4.7	(Low) 4.8 (High) 4.8	(Low) 5.9 (High) 5.9	(Low) 6.8 (High) 6.8	(Low) 4.8 (High) 4.8
	Buiten de stad	L/100km	(Low) 4.0 (High) 4.1	(Low) 4.2 (High) 4.3	(Low) 4.4 (High) 4.4	(Low) 3.9 (High) 4.0	(Low) 4.3 (High) 4.3	(Low) 4.2 (High) 4.3	(Low) 4.4 (High) 4.5	(Low) 4.0 (High) 4.2
	Gemengd	L/100km	(Low) 4.6 (High) 4.7	(Low) 4.8 (High) 4.9	(Low) 4.9 (High) 5.0	(Low) 4.1 (High) 4.2	(Low) 4.4 (High) 4.5	(Low) 4.8 (High) 4.9	(Low) 5.3 (High) 5.3	(Low) 4.3 (High) 4.4
CO ₂ uitlaat (NEDC)*1			(Low) 106 (High) 108	(Low) 110 (High) 112	(Low) 112 (High) 113	(Low) 94 (High) 96	(Low) 101 (High) 101	(Low) 110 (High) 112	(Low) 121 (High) 122	(Low) 98 (High) 100
CO ₂ uitlaat (WLTP)*2			(Low) 115 (High) 124	(Low) 128 (High) 136	(Low) 131 (High) 135	(Low) 113 (High) 121	(Low) 128 (High) 132	(Low) 124 (High) 130	(Low) 136 (High) 142	(Low) 123 (High) 129
 1,530 (175/65R15), 1,520 (185/55R16)  2,450 3,840  2WD(GLX): 1,535 (175/65R15), 1,525 (185/55R16) 2WD(GA,GL): 1,530 (175/65R15), 1,520 (185/55R16) 4WD: 1,535 (175/65R15), 1,525 (185/55R16)  1,735 mm										

SUZUKI CARE

Volledig zorgeloos rondrijden? Met Suzuki Care bent u gerust.

Suzuki Maintenance Care

Contract voor onderhoudsbeurten zoals voorgeschreven door de constructeur. Het vervangen van slijtage-onderdelen is niet opgenomen in het contract.

BOEK UW ONDERHOUD ONLINE

Snel, gemakkelijk en goedkoop.

Ga naar www.suzuki.be

Vul uw gegevens en tijdsvoorkeur in

Klik op verzenden

Uw verdeler doet de rest.

GARANTIE EN ASSISTANCE

5 jaar garantie

De fabriekswaarborg van 3 jaar (tot maximum 100.000 km) wordt door Suzuki Belgium nv verlengd met 2 jaar (tot maximum 150.000 km) en dit enkel op de door haar geleverde nieuwe Suzuki-modellen Celerio, Ignis, Baleno, Swift, S-Cross, Jimny en Vitara voorzien van het garantieboekje afgeleverd door een erkende Suzuki-verdeler.

5 jaar Suzuki Assistance

Gedurende de garantieperiode van 5 jaar voor Celerio, Ignis, Baleno, Swift, S-Cross, Jimny en Vitara kan u bij pech of ongeval 24 uur op 24 een beroep doen op bijstandverlening (tel. 03 253 61 44).

12 jaar anticorrosiewaarborg

De Celerio, Ignis, Baleno, Swift, S-Cross, Jimny en Vitara genieten gedurende 12 jaar een volledige waarborg tegen perforatie van het koetswerk door corrosie van binnenuit.

1 jaar waarborg op wisselstukken

INSURANCE

Een maximale autoverzekering voor een minimale prijs? Met extra voordelen en eenvoudige procedures die u véél rompslomp besparen?

De exclusieve verzekering voor Suzuki-eigenaars maakt uw stoutste dromen waar. Met alles erop en eraan. Zodat u in alle veiligheid en zonder kopzorgen van uw Suzuki kunt genieten. Bel voor meer informatie naar uw Suzuki-verdeler of naar Suzuki Insurance: 078 15 13 13.

FLEET

Of u nu kiest voor Celerio, Ignis, Baleno, Swift, S-Cross, Jimny en Vitara, Suzuki heeft altijd een wagen die past bij uw bedrijf! Wenst u meer informatie over de modellen uit het Suzuki-gamma of over de aantrekkelijke leasingvoorwaarden van Suzuki Lease?

Contacteer dan uw Suzuki-verdeler.

Suzuki Lease email: info@suzuki.be

FINANCE

Wilt u uw Suzuki kopen op afbetaling? Ook dan bent u bij uw Suzuki-verdeler aan het juiste adres. Suzuki Finance biedt u de mogelijkheid de aankoop van uw nieuwe Suzuki te financieren tegen supervoordelige voorwaarden. Vraag ernaar bij uw Suzuki-verdeler.

Suzuki Finance tel. 02 508 02 20

Let op, geld lenen kost ook geld.



GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.



Suzuki raadt Shell aan

De vermelde specificaties en/of uitvoeringen kunnen kleine afwijkingen vertonen met deze die gelden voor België en Groothertogdom Luxemburg.

Hoewel deze brochure met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, kan Suzuki geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de eventuele onjuistheden van welke aard ook.

Suzuki Belgium nv | Satenrozen 8, 2550 Kontich - Tél.: +32 (0)3 450 04 00 - www.suzuki.be

@SuzukiBelux

